

## Materiały informacyjne

Dodatkowe materiały informacyjno- konsultacyjne zostały zamieszczone na stronie internetowej pod adresem [www.dk7rabkachyzne.pl](http://www.dk7rabkachyzne.pl)

### SPOTKANIE INFORMACYJNE

**14.09.2021r., godz.: 16:00-18:00**

**w budynku OSP Spytkowice 13**

**34-745 Spytkowice**

#### Dodatkowo

- **01.09.2021 – 15.09.2021** – możliwość zapoznania się z materiałami informacyjnymi zamieszczonymi na stronie [www.dk7rabkachyzne.pl](http://www.dk7rabkachyzne.pl)
- **14.09.2021 w godz. 10:00-13:00 oraz od 14:00-18:00** - dyżury projektantów
- **16.09.2021 – 24.09.2021** – składanie ankiet i wniosków mieszkańców

### PRZESYŁANIE ANKIET

[info.pl@sweco.pl](mailto:info.pl@sweco.pl) - z dopiskiem „Konsultacje społeczne – Studium korytarzowe DK-7 – Rabka-Chyżne”,

Sweco Polska Sp. z o.o., ul. Bracka 28, 40-858 Katowice

e-ankieta – [www.dk7rabkachyzne.pl](http://www.dk7rabkachyzne.pl)

### Zamawiający :

Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez :

**Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i**

**Autostrad Oddział w Krakowie**

ul. Mogińska 25, 31-542, Kraków

Tel. +48 12 417 25 00

e-mail : [sekretariat.krakow@gddkia.gov.pl](mailto:sekretariat.krakow@gddkia.gov.pl)



### Wykonawca :

Sweco Polska Sp. z o.o.

ul. Franklina Roosevelta 22, 60-829 Poznań

Tel: +48 61 864 93 00, fax. +48 61 864 93 01

e-mail: [info.pl@sweco.pl](mailto:info.pl@sweco.pl)

Sweco Polska Sp. z o.o. – Biuro w Katowicach

ul. Bracka 28, 40-858 Katowice

Tel: +48 32 864 93 00

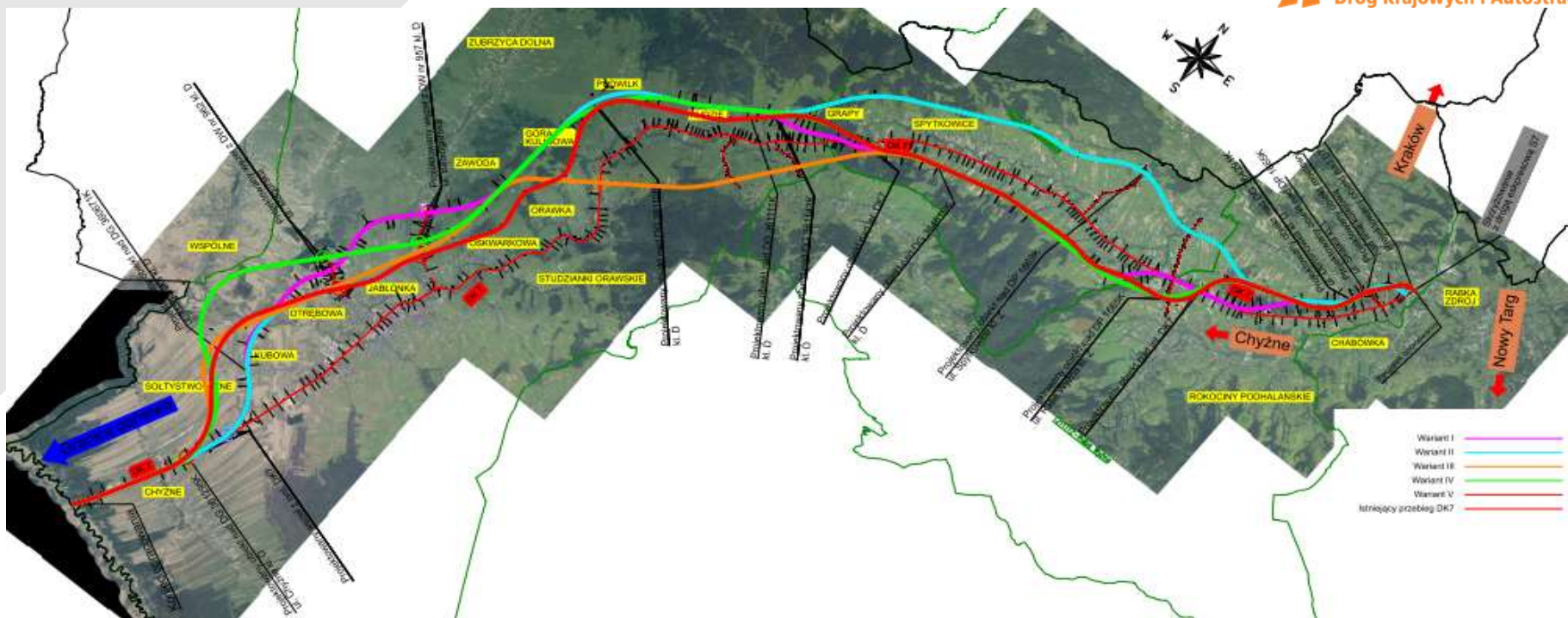


[www.dk7rabkachyzne.pl](http://www.dk7rabkachyzne.pl)

 Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad



**OPRACOWANIE STUDIUM  
KORYTARZOWEGO  
dla drogi dwujezdniowej klasy  
GP (na parametrach klasy S)  
w ciągu DK 7 na odc. Rabka –  
Chyżne**



## PLANOWANY OKRES REALIZACJI KONTRAKTU (DOKUMENTACJA ORAZ ROBOTY BUDOWLANE)

Lata 2021 - 2030

### KORZYŚCI Z PLANOWANEJ INWESTYCJI

- Poprawa bezpieczeństwa i komfortu jazdy na odcinku Rabka – Chyżne
- Skrócenie czasu podróży
- Zapewnienie komfortu jazdy
- Poprawa standardów techniczno – funkcjonalnych układu drogowego
- Dostosowanie sieci drogowej do wzrastającego ruchu drogowego
- Ułatwienie i przyspieszenie rozwoju regionu
- Zmniejszenie emisji spalin i hałasu
- Poprawa warunków środowiskowych w korytarzach transportowych